МЕНЮ ИНТЕРФЕЙСА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ LCE 813131 LCE sw 6.6.10 и 6.6.11.X LCE UI version 6.52

	Журнал ошибок		Функция	EC	CA	MC	мин	макс	Величины	Описание
		1	Журнал ошибок	*	*	*	*	*	1=последняя ошибка	Просматривать кнопками со стрелками
		2	Очистить память ошиб	*	*	*	0	1	Установка на 1 - стирает журнал ошибок	Стирает память ошибок из меню E
	Параметры		**Функция**	**EC**	**CA**	**MC**	**мин**	**макс**	**Величины**	**Описание**
	Обязательные	1 !	Основной этаж	1	1	1	**	**	Номер этажа	Выбор основного этажа. Важно при собирательном режиме, когда обслуживаются вызова в направлении основного этажа
		2	Режим управления	3	3	2	1	5	1=SBC 2=DC 3=FC 4=PB 5=MPB 6=FC вместе с DIA	Собирательные режимы. SBC=собирательный с одной кнопкой, DC= собирательный вниз, FC=полностью собирательный, PB= нажимная кнопка, MPB=нажимная кнопка с памятью.
	1	3	Выбор гидравлики	0	0	0	0	7	0=нет, 1=гидравлика KCM 831 2=с устройством удержания, 3=гидравлика+CLH, 4=с устройством удержания+CLH 5=KCM831 гидравлика с телескоп. цилиндром 6=KCM831 гидравлика с PPS 7=KCM831 гидравлика с телескоп. цилиндром + PPS	0=нет гидравлич.управ, 1=гидравл без устройства удержания препят. сполз, 2=гидравл с устр. удержания, 3=гидравл без устройства удержания и с конц. выключ цилиндра, 4=гидравл с устройством удержания и с конц. выключ цилиндра, 5=гидравлика без устройства удержания и телескоп. Цилиндром, 6=гидравлика без устройства удержания и с выкл давления, 7=гидравлика без устройства удержания и с выкл давления и телескоп цилиндром.
	F2K* *Только для систем на базе MUL	4 !	Использование ПИН кода	0	0	0	0	1	0=ПИН код не используется, 1=Используется ПИН код	Включает или отключает чтение ПИН кодов с платы MUL
	1	5 !	Установка ПИН кода и групповой блокировки	0	0	0	0	304	0=Отключение групповых блокировок и ПИН кодов (OFF) 1=начать установку групповых блокировок 1+ 2=начать установку групповых блокировок 2+ 1-00=Сброс (очистка) всех групповых блокировок + 1-01=Сброс(очистка) групповых блокировок 1+ 1-02=Сброс (очистка) групповых блокировок 2+ **Величины ниже: Установка ПИН кода для ....** 3-01=PRC* 3-02=OSS* 3-03=OCL* 3-04=OCV*	Внимание! При изменении, лифт должен быть в режиме ОБход. 1.5=1 (на дисплее кабины LC, нажать кнопку блокируемого приказа 6 сек.нажать кнопку реверса ДК, пересбросить питание.) Сброс групповых блокировок Разрешает изменять ПИН коды - Величины, отмеченные* возможны только, если функция ПИН кода (параметр 1.4) включена. - Величины, отмеченные + не доступны в CA.
	Безопасность	6	Не принимать во внимание блокировки	*	*	*	1	4	Подменю 1=блокировки отменяются PRC, Подменю 2=блокировки отменяются PRL H/HEL , Подменю 3=блокировки отменяются PRL L, Подменю 4=блокировки отменяются ATS	Определяет какие функции могут отменять блокировки
	1	7	Время ожидания защиты	8	8	8	1	59	Секунды	Время, за которое пассажир должен ввести код защиты после подачи приказа. (Комплексный доступ)
		8	Контроль доступа	0	0	0	0	1	0=OFF 1=Комплексный доступ включен, integrated access (IAC) 2=Высокий уровень защиты доступа, high level security interface (HLI)	Определяет уровень контроля доступа

	9 !	Повторное открывание закрытой двери	0	0	0	0	2	0=Активен (DOB отключена на блокированном этаже) 1=Активен также при LOC (блокированых приказах) 2 = активен при LOC после одного открывания	Включает/отключает блокировку повторного открывания
Дверь 1	**10 !**	Время открытой двери	5	5	5	1	60	1..60 секунд с шагом 1 секунда	Время удержания открытой двери для приказов и вызовов.
	11 !	Время повторно открытой двери	20	20	20	1	99	0,1..9,9 секунд с шагом 1 секунда	Время удержания открытой двери для кнопки открывания двери. Например, 20 -2,0 секунды.
	12 !	Выбор ADO, ACL и режима коррекции	1	1	1	0	7	0=нет ADO,ACL,COD (E-Line); 1=ADO,ACL,COD (E-Line); 2=нет ADO,нет ACL,нет COD (1-скор.); 3=ADO, нет ACL, нет COD(Hyd 300 с удерж); 4=ADO нет ACL,COD(Hyd 300S); 5=ADO,ACL, нет COD(Hyd 300,ADO); 6=нет ADO,ACL,нет COD(Hyd 300,нет ADO); 7=нет ADO,нет ACL,COD(Hyd 300S,нет ADO)	ADO=предверительное открывание двери.Эта функция может использоваться для выключения ADO, когда плата LCEADO используется для выравнивания с открытыми дверями (ACL B). Режим коррекции запрещается при использовании 1-скоростного привода и Hyd 300
	13 !	Режим выталкивания	1	4	0	0	4	0=ОТКЛ, ! 1=ВКЛ, 2=NUD L, 3=NUD AU, 4=NUD NA	Если есть помеха закрыванию двери за отрезок времени, звучит сигнал в COP, и двери закрываются на пониженной скорости. Функция имеет приоритет над кнопкой открывания двери и фотоэл./световым экраном. Если выбран NUD L и загрузка >60%, время составл. 5сек
	14	Пределы режима выталкивания				10	59	10..59 секунд с шагом 1 секунда	Предел времени для включения функции выталкивания
	15	Быстрое закрывание двери при новом приказе	0	0	0	0	99	0.0 = не использ. 0.0..9.9 секунд с шагом 0.1 секунды	При открывании или закрывании дверей задержка открытой двери может уменьшаться при вводе нового приказа, включая приказ на тот этаж, где находится лифт. Напр., 1.0= 1.0 секунда
	16 !	Задержка фотоэлемента	20	20	20	0	99	0.0..9.9 секунд с шагом 0.1 секунды	Гарантированное время открытой двери после срабатывания фотоэлемента / светового экрана
	17 !	Быстрое закрывание фотоэлементом	1	1	1	0	1	0=ВЫКЛ, 1=ВКЛ	По сигналам фотоэлемента / светового экрана разрешается уменьшение задержки открытой двери до величины задержки фотоэлемента (меню 1-16)
	18 !	Одновременное открывание дверей запрещено	3	3	3	1	3	1=A-дверь первая, 2=B-дверь первая, 3=Одновременное открывание	Функция TTC CTC. Должна использоваться только при блокировке приказов
	20 !	Зуммер двери	0	0	0	0	3	0=ВЫКЛ, 1=ВКЛ ! , 2=CGM_I, 3=DOI	Функция GOH IT для инвалидов. Когда дверь достигает предела открытия, COP подает сигнал, уведомляющий людей с ослабленным зрением о свободном выходе
	21	Увеличенное время повторного открывания двери	0	0	0	0	2	0=Кнопка(DOE B), 1=Выключатель и зуммер(DOE SI), 2=Выключатель без зуммера(DOE S)	DOE=Повторное открывание двери с увеличенным временем. Плата LCECOB (поз. 32), вход XC17 (34:E)
	22	Тип DOP	0	0	0	0	1	0=Нет, 1=DOP CS	Выберите тип DOP - выключатель запрета двери в станции управления (вМАПе)

1	**23**	Дверь A	1	1	1	0	16	00=Нет, 01=AMD (ADV), 02=Постоянный момент, 03=Контроль Времени, 04=Распаш+AMD, 05=распаш.+Постоянный момент, 06=Распаш.+Контроль времени, 07=распаш, 08=распаш+Besam в кабине, 09=распаш+автоматич Besam в кабине, 10=распаш+Besam на этаже12 = MAC, 13=GAL,14=Грузовые двери (типа Peelle или Courion), 15=распашная+MAC, 16=распашная+GAL	Выберите тип передней двери
	24	Дверь B	0	0	0	0	16	00=Нет, 01=AMD, 02=Пост.Крут.Момент, 03=Контроль Времени, 04=Распаш+AMD, 05=распаш.+ПКМ, 06=Распаш.+КВ, 07=распаш, 08=равспаш+Besam в кабине, 09=распаш+автоматич.Besam в кабине, 10=распаш+Besam на этаже, 11=распаш+автоматич Besam на этаже, 12 = MAC, 13=GAL, 14=Грузовые двери (типа Peelle или Courion), 15=распашная+MAC, 16=распашная+GAL	Выберите тип задней двери
	25	Время открывания двери	20	20	20	0	99	0-9.9 секунды с шагом 0.1 секунды	Время открывания двери с полной скоростью при управлении дверью с контролем времени
	26	Время закрывания двери	20	20	20	0	99	0-9.9 секунды с шагом 0.1 секунды	Время закрывания двери с полной скоростью при управлении дверью с контролем времени
	29	Управление с отводкой	0	0	0	0	5	0=Отводка с двумя шунтами+дверной контакт шахты, 1=Отводка с тремя шунтами+дверной контакт шахты, 2=Отводка с двумя шунтами+дверной контакт кабины, 3=Отводка с тремя шунтами+дверной контакт кабины, 4=Отводка с двумя шунтами + открытие двери кабины, 5=Отводка с тремя шунтами + открытие двери кабины	0=отводка размыкается на 30 + 61:U ИЛИ 61:N + отводка включается, когда замыкается контакт шахты 1=отводка размыкаетсят на 30 и 61:U И 61:N + отводка включается, когда замыкается контакт шахты 2=отводка размыкается на 30 + 61:U ИЛИ 61:N + отводка включается, когда замыкаются контакты кабины и шахты 3=отводка размыкается на 30 + 61:U И 61:N + отводка включается, когда замыкаются контакты кабины и шахты 4=отводка размыкается на 30+61:U ИЛИ 61:N + открытая дверь кабины + отводка включается, когда двери кабины начинают закрываться 5= отводка размыкается на 30+61:U И 61:N + открытая дверь кабины + отводка включается, когда двери кабины начинают закрываться
Парковка	**30**	Этаж парковки	0	0	0	0	**	0 или номер этажа от самого нижнего до верхнего	При выборе групповой парковки (меню 1-33), значение этого параметра для лифта 1 является основным этажом парковки (PAM), а для лифта 2 - запасным этажом парковки (PAS) системы управления группой. Параметр должен быть равен нулю для лифта 3 и для лифта 2, если не требуется запасной этаж парковки (PAS).
1	**31**	Открывание двери при парковке	0	0	0	0	3	0=выключено, 1=A-дверь первая, 2=B-дверь первая, 3=Открываются обе двери	Работа дверей при парковке
	32	Задержка парковки	30	30	30	1	99	1..99 секунд с шагом 1 секунда	Время, которое лифт свободен перед отправкой на парковку

1	**33**	Режим парковки	0	0	0	0	2	0=выключено, 1=Одиночный лифт, 2=Групповая парковка	1 =Функция PAD для данного лифта, кабина паркуется всегда на "этаже парковки" (меню 1-30); 2= лифт участвует в групповой парковке (PAM и PAS) и параметр "этаж парковки" используется группой.
	34	Автоматическое отправление с заданного этажа	0	0	0	0	**	0=не используется, либо номер этажа от нижнего до верхнего	ADF=автоматическое отправление с заданного этажа. Свободная кабина будет отправляться с этого этажа.
	35	Этаж возврата при автоматическом отправлении	0	0	0	0	**	0=Выбор главного этажа, либо номер этажа от нижнего до верхнего	ADF отправит лифт на этот этаж
	36	Функция ARH	15	15	15	0	254	0=Нет ARH, любое другое значение = время ARH в минутах	Автоматический возврат гидравлического привода через указанное время в минутах
	37	Использовать парковочной области	0	0	0	0	1	0=нет, 1=есть	Включает или отключает использование парковочной области (PAR). Также выбирает групповую парковку (меню 1-33=2)
	38	Самый нижний парковочный этаж	0	0	0	0	..	0=нет, или номер самого нижнего этажа парковочной области	Выбор самого нижнего этажа PAR. Используется только при 1-37=1
	39	Самый верхний парковочный этаж	0	0	0	0	…	0=нет, или номер самого верхнего этажа парковочной области	Выбор самого верхнего этажа PAR. Используется только при 1-37=1
Приказы	**40**	Приказ обратного направления	1	1	1	0	1	0=ВЫКЛ, 1= ВКЛ	Лифт регистрирует приказы против направления движения
1	**41**	Отмена ложных приказов	0	1	0	0	3	Подменю 1: 0=ВЫКЛ, 1=FCC C,2=FCC L, 3=FCC B, 4=FCC D Подменю 2: 0=Выкл, 1=FCC R	FCC C=Приказы отменяются, когда кабина выполнила несколько остановок без прерывания фотоэлемента или светового экрана или без открывания распашной двери; FCC L = Отмена приказов основана на измерении загрузки кабин (менее или равно 5%) и сравнении их с количеством зарегистрированных приказов. FCC B = Отмена приказов основана на измерении загрузки или прерывания луча фотоэлемента пассажирами. FCC D = Отмена приказов противоположного направления FCC R = Отмена активных приказов
	42 !	Сигнал регистрации приказа	0	0	0	0	1	0=ВЫКЛ, 1= ВКЛ !	Зуммер в COP выдает короткий звуковой сигнал при регистрации приказа
	43 !	Разрешается игнорировать вызовы с этажей	1	1	1	0	2	0=Не используется, ! 1=Используется контроль по истечении времени 2=Используется контроль по истечении времени (без приоритета по FET/FEB вызовам)	При некоторых условиях лифт может пропускать более поздний вызов с этажа при обслуживании более раннего. Это улучшает пропускную способность лифта.
	44	Обслуживание проводником	0	0	0	0	5	0=Нет ATS, 1=Обычный ATS, 2=ATS HK, 4=ATS C, 5=ATS NA	Определяет режим работы станции проводника в COP
	45	Тип блокировки	0	0	0	0	3	0=Нет блокировки, 1= Блокировка приказа (LOC E), 2=Блокировка вызова (LOL E), 3=Блокировка вызовов и приказов	Определяет функционирование блокирующих входов платы LCEOPT
	46	Высокий приоритет вызова вниз (1..3)	0	0	0	0	**	Подменю 1: Первый выбранный этаж для приоритета нормального вызоваа вниз Подменю 2: Второй выбранный этаж для приоритета нормального вызова вниз Подменю 3: Третий выбранный этаж для приоритета нормального вызова вниз	0=нет этажа, или номер этажа для высокого приоритета приказа вниз PRA = Опция приоритета на этаже. Определяет не более трех этажей для обычных приказов вниз с высоким приоритетом.

1	**47**	Высокий приоритет вызова вверх (1..3)	0	0	0	0	**	Подменю 1: Первый выбранный этаж для приоритета нормального вызова вверх Подменю 2: Второй выбранный этаж для приоритета нормального вызова вверх Подменю 3: Третий выбранный этаж для приоритета нормального вызова вверх	0=нет этажа, или номер этажа для высокого приоритета приказа вверх PRA = Опция приоритета на этаже. Определяет не более трех этажей для обычных приказов вверх с высоким приоритетом
	48	Точка гашения подсветки вызывной кнопки	1	1	1	0	2	0=Вызова отменяется при остановке, 1=Вызова отменяются при замедлении, 2=Приказы отменяются при замедлении	Определяет отмену вызова. С автоматическими дверями вызова отменяются в точке замедления. С распашными дверями или автоматическими+распашными, вызова отменяются при остановке.
	49	Таймер задержки при сбое	5	5	5	0	59	Секунды	Время передачи вызова на другой лифт при сбое
Группа	**50**	Номер лифта в группе	1	1	1	1	8	Номер лифта	Должен быть 1 или 2 для дуплексных лифтов и 1 , 2 или 3 для триплексных лифтов
	51	Номер лифта в системе E-Link или групповом контроллере	33	33	33	21	64	Номер лифта для связи с E-Link и групповым контроллером	Каждый лифт, подключенный к E-link (33-40), или групповому контроллеру (21-28) должен иметь индивидуальный номер
	52	Номер лифта в системе KoneXion	0	0	0	0	8	0=KoneXion не активирована, 1..8=Номер лифта	Каждый лифт, подключенный к базовому блоку KoneXion, обладает собственным номером лифта в системе KoneXion
1	**53**	Тип повторного открывания	1	1	1	0	3	0=Нет повторного открывания 1=Одно открывание, 2=Несколько открываний, 3=REO HK	Определяет, сколько раз могут повторно открываться двери по вызову с этажа, если лифт имеет зарегистрированные приказы
	54	Нижний этаж	1	1	1	1	**	Номер этажа. **После выбора нижнего этажа должен быть выполнен установочный прогон!**	Опция FEB *. Для групп, где один или более лифтов имеют этажи, расположеные ниже, нижнего этажа группы. **Лифт должен находиться на нижнем этаже в режиме Обход (RDF) при изменении этого параметра. Те из подменю 30, 34, 35, 59, 64 и 89 меню 1, в которых установлено ненулевое значение меньше, чем новый нижний этаж, изменяют свое значение на номер нового нижнего этажа!**
	55	ID группы для E-Link	0	0	0	0	32	Номер группы = 0, 2, 4, 6, и т.д.	Выбирает номер группы для E-Link Все группы лифтов, подключенные к системе E-link (даже в различных рабочих станциях) должны иметь уникальный ID номер группы. Использовать только четные номера 0, 2, 4, 6, ….
	56	Размер группы	8	8	4	1	8	Размер группы	Состав группы в которую входит лифт
	58	Тип группы	0	0	0	0	1	0=Применяется интерфейс группы, 1=Интерфейс группового контроллера	Определяет тип группового управления
Пожарный режим	**59**	Резервный этаж возврата при пожаре	0	2	0	0	**	0 или номер этажа от самого нижнего до самого верхнего	Резервный этаж, используемый при пожаре. Должен быть ноль для FID B и FID M
1	**60**	Этаж возврата	1	1	1	**	**	Номер этажа	Фаза один возврата в режиме обнаружения пожара (FID) и в пожарном режиме (FRD) **Примечание: EN81-72 использует парам. 7.55 для возврата в режиме FRD.**

1	**61**	Код страны	0	23	0	0	25	0=Не используется, 1=DE, 2=CS, 3=BE, 5=FR, 6=UK N, 7=NL, 8=UK S, 10=SE, 11=HK, 12=AU, 13=AE, 14=MY, 15=SG, 16=IN, 17=AP, 18=SA, 19=TW, 20=NZ, 21=L NZ 22=CA, 23=US, 24=EN81-72, 25=EN81-72 Car sw	1 = Германия, 2 = Россия, 3 = Бельгия, 5 = Франция, 6 = Великобрит. обыч., 7 = Голландия, 8 = Великобрит. пож., 10 = Швеция, 11 = Гонконг, 12 = Австралия, 13 = ОАЭ, 14 = Малазия, 15 = Сингапур, 16 = Индонезия, 17 =Тихоокеанский, 17 = Тихоокеанский регион, 18 = Саудовская Аравия, 19 = Тайвань, 20 = Н. Зеландия, 21 = Н. Зеландии.22 = Канада, 23 = США, 24 = EN81-72, 25 = EN81-72 с выкл. в кабине.
	62	Тип	0	1	0	0	13	0=нет, 1=FRD, 2=FID BC, 3=FID BO, 4=FID BC + FRD, 5=FID BO + FRD, 6=FID MC, 7=FID MO, 8=FID MC + FRD, 9=FID MO + FRD,10=FID AC,11=FID AO, 12=FID AC + FRD,13=FID AO + FRD	Определяет режим: FID(обнаружен пожар на этаже), FRD(пожарный) или FID + FRD
	63	Открывание дверей при обнаружении пожара	1	1	1	1	4	1 =A-дверь-A-дверь, 2=B-дверь+A-дверь 3=A-дверь-B-дверь, 4=B-дверь+B-дверь	Определяет, в каком состоянии останутся двери на основном этаже возврата или резервном этаже возврата после фазы возврата в режимах FID или FRD **Примечание: EN81-72 использует парам. 7.55 для сторону возврата в режиме FRD.**
Аварийные	**64**	Этаж назначения для аварийного режима	0	0	0	0	**	0=следующий доступный этаж, либо номер этажа от нижнего до верхнего	EPD = Опция работы от аварийного источника питания. Определяет этаж возврата для функции EPD. Функцию EPD можно включить с платы LCEOPT поз. 722:1, вход X5/4
1	**65**	Состояние дверей после аварийного перемещения	0	0	0	0	3	0=двери закрыты, 1 =A-дверь открыта, 2=B-дверь открыта, 3=открыты обе двери	Определяет состояние дверей после возврата лифта при питании от аварийного источника
	66	Противопожарная дверь (FPD)	0	0	0	0	2	0=нет FPD, 1=FPD *O, 2=FPD *T	FPD *O = Противопожарная дверь, Все двери / заданные этажи, Один этаж отключен. FPD *S = Противопожарная дверь, Все двери / заданные этажи, также этажи ниже и выше отключенных. Входы Противопожарной двери (норм. Замкнутые) на плате LCEOPT поз. 722:8 - 7 должны быть включены этим параметром.
Пиковые режимы	**67**	Поддержка основного этажа	2	2	2	0	8	Количество лифтов, возвращающихся на основной этаж при пиковой нагрузке ВВЕРХ	Основной этаж определяется через меню 1-1
	68	Поддержка второго основного этажа	0	0	0	0	8	Количество лифтов, возвращающихся на второй основной этаж при пиковой нагрузке ВВЕРХ	Второй основной этаж определяется через меню 1-69
	69	Второй основной этаж	0	0	0	0	…	Номер этажа	Выбирете второй основной этаж
Разные	**70**	Индикация полной загрузки лифта в %	80	80	80	50	99	% грузоподъемности	Задается предел полной загрузки лифта в %. Не влияет на предел перегрузки (110%) и регулировку датчика загрузки (LWD). При полной загрузке лифт игнорирует вызовы с этажей
1	**71 !**	Ограничение перемещения в режиме ревизии	3	3	3	0	5	O=SED B у 77:N (+77:S) и 77:U (+77:S), 1=SED T, останов у 77:U (+77S), 2=SED P, останов у 77:U (+77S), 3=SED W, до конечного этажа (по крайней мере один шунт 61) ! 4=SED W + OTB AU A-сторона, 5=SED W + OTB AU B-сторона.	Зона перемещения лифта в Ревизии (кнопки на кабине) может быть ограничена выключателями замедления (поз. 77:U и 77:N). В предельном случае движение в Ревизии прекращается на уровне крайнего этажа.

1

72	Этаж назначения в режиме ЛИФТ ОТКЛЮЧЕН	0	0	0	0	**	Выключатель в кабине: 0=ближайший этаж, 1... этаж возврата Выключатель на этаже: 0= этаж расположения выключателя, 1... этаж возврата	OSS=Лифт отключен. Если параметр =0, ключевой выкл. OSS в кабине останавливает кабину на ближайшем этаже, а ключевой выкл. OSS на этаже возвращает лифт на этаж, где находится этот выкл. В противном случае лифт возвращается на этот этаж при наличии всех входных сигналов OSS.
73	Дверь в режиме ЛИФТ ОТКЛЮЧЕН	0	0	0	0	3	0=двери закрыты, 1=A-дверь открыта, 2=B-дверь открыта, 3=открыты обе двери	Состояние дверей после включения функции OSS
74	Тип приоритетного вызова с этажа	0	0	0	0	15	0=нет PRL, 1=PRL LA, 2=PRL LO, 3=PRL HA, 4=PRL HO, 5=HEL AI, 6=HEL OI 7=HEL CI, 8=HEL CI + PRL LA, 9=HEL CI + PRL LO, 10=PRL HA + PRL LA, 11=PRL HA + PRL LO, 12=PRL HO + PRL LA, 13=PRL HO + PRL LO 14=HEL CI + PRL LA (режим HEL блокирует 15=HEL CI + PRL LO,(режим HEL блокирует PRC).	Определяет, каким образом лифт выполняет приоритетный вызов с этажа (при подключении к LCEFOB)
75 !	Отключение вентилятора кабины	5	5	5	0	59	0 ... 59 минут до отключения, с шагом 1 минута	Реле времени выключения вентилятора кабины. Выключает вентилятор после освобождения кабины с задержкой времени. См. также параметр 1-92 Тип вентилятора.
76 !	Отключение освещения кабины	5	5	5	0	59	0 .. 59 минут до отключения, с шагом 1 минута	Реле времени управления освещением кабины. Выключает освещение, если кабина не занята по истечении задержки. См. также параметр 1-98 Тип освещения
77 !	Контроль напряжения освещения кабины	1	0	0	0	2	O=нет CLS, !!! 1=CLS O (паркуется с открытой дверью при ошибке CLS) 2=CLS C (паркуется с закрытой дверью при ошибке CLS)	Функция CLS. Лифт останавливается при отсутствии напряжения освещения кабины, на крыше кабины (LCECCB)
78	Детектор тока освещения кабины для KoneXion	0	0	0	0	1	O=ВЫКЛ., 1=ВКЛ	Детектор тока освещения кабины подключен к установленному в кабине блоку системы KoneXion
79 !	Освещение кабины в режиме OSS(лифт не работает)	1	1	1	0	1	O=ВЫКЛ., 1=ВКЛ !	В режиме OSS может быть ВЫКЛЮЧЕНО освещение кабины. Ключевой выключатель режима OSS в кабине может использоваться для закрывания лифта и выключения освещения

1

80	Обязательная остановка на основном этаже	0	0	0	0	6	0=нет остановки, 1=в направлении вниз в нормальном режиме 2=в направлении вверх в нормальном режиме, 3=в обоих направлениях в нормальном режиме 4=в направлении вниз с открыванием двери для проверки охраной 5=в направлении вниз с открыванием двери 6=в обоих направлениях с открыванием двери для проверки охраной	Опция CSM. При прохождении основного этажа, кабина останавливается обычным образом, позволяя охране проверить кабину. В проходной кабине открываются обе двери
81 !	Сигнал прохождения этажа	0	1	0	0	2	0=ВЫКЛ, 1=HAN C ! 2=HAN B	Функция HAN C и HAN B. Звуковой сигнал прохождения этажа в панели в кабине, сообщающий пассажирам об остановке или прохождении мимо этажа. HAN C активна все время. HAN B активна на один пуск с кнопкой KSS в кабине.
83	Мигающий индикатор перегрузки	0	0	0	0	1	0=ВЫКЛ., 1=ВКЛ	Возможность выбора мигающей индикации перегрузки в COP
84 !	Тип приоритетного приказа	1	34	1	1	50	1=обычный PRC(PRC K)(F2KMUL) ! 2=PRC с импульсом и таймером (PRC B)(LCECOB) 3=СНГ(PRCCS) 4 = FSC AU и PRC K 5 = PRC T флэш - карта с 3мин задержкой 33 = Канада, 34 = США, 50 = Новая Зеландия	Приоритетный приказ, функция. Задается с помощью платы LCECOB (поз. 32), вход XC16(35)
85 !	Задержка при включении питания	0	0	0	0	254	0=PUD не используется, время задержки в секундах	Ограничивает нагрузку на сеть при подаче питания. Лифт включается после включения систем кондиционирования и др. устройств
86	EAQ используется	0	0	0	0	1	0=EAQ не используется, 1=EAQ используется	EAQ = Функция землетрясения! Этот параметр активирует входы EAQ на плате LCEOPT поз. 722:1
87	EBD используется	0	0	0	0	1	0=EBD не используется, 1=EBD используется	EBD = Режим движения от аккумулятора. Этот параметр включает функцию EBD
88	Дверь FRE	0	0	0	0	3	0=не используется, 1=A-дверь, 2=B-дверь, 3=обе двери	FRE = Быстрый возврат. Определяет, какая дверь будет открываться, после того, как выключатель FRE будет снова переведен в положение ВЫКЛЮЧЕНО
89	Этаж FRE	0	0	0	0	**	0=не используется, либо номер этажа от нижнего до верхнего	При включении режима с помощью платы LCEOPT поз. 722:1 (поворотный выключатель в положении 1), вход X5/6, лифт возвращается без остановок на этаж без открывания дверей
90	Двойное дуплексное управление	0	0	0	0	3	0=нет (стрелки этажей светят при подходе кабины) 1обслуживает все вызовы(стелки этажей светят всегда) 2=не обслуживать норм. вызовы на основном этаже 3=не обслуживать вызовы FET/FEB на основном этаже	Параметры устанавливаются для приема вызовов FET/FEB для двух лифтов и блокировки обычных вызовов вверх / вниз на основном этаже для третьего лифта.
91 !	Используется DOM CS	0	0	0	0	3	0 = DOM CS не используется, 1 = используется DOM CS , 2=используется EBULI, 3 = используется автоматическая дверь EBULI	DOM CS = Включение или выключение функции контроля открывания двери. Конфигурация Ebuli

1

92 !	Тип вентилятора	0	0	0	0	4	0 = OCV A-Автоматически, без выключателя 1 = OCV AF -кнопка нажата- отключен 2 = OCV M -Ручной -по ключевине 3 = OCV K -Кнопка 4= OCV P -Постоянно включен 5=вкл. и откл. От кнопки кабины !	Устанавливает режим работы вентиляции кабины. OCV A функция автоматического управления вентилятором, с выключателем или без. Для OCV A и OCV AF, используется 1-75 (Отключение вентилятора) для установки задержки отключения. Если требуется OLV N, установить тип освещения (1-98) и тип вентилятора (1-92) на величину 0 (A). Если требуется OLV B, установить тип освещения (1-98) и тип вентилятора (1-92) на величину 1 (AF).
93 !	Неселективная COP	0	0	0	0	2	0=не используется, 1 = используется (в кабине 2 двери) 2=общий гонг кабины	Неселективная панель управления кабины для проходной кабины. Плата LCECOB для двери со стороны B не требуется. Обе двери работают от кнопок платы LCECOB для двери со стороны A и приказа из кабины. Вызовы с этажей по-прежнему обеспечивают селективный режим. Величина 2 соответствует селективной панели с общим гонгом кабины для KSS с одной панелью в проходной кабине.
94	Выбор GOC GONG	0	1	0	0	10	0=GOC не используется, направленный GONG; 1=направленный GOC, направленный GONG; 2=GOC не используется, ненаправленный GONG; 3= ненаправленный GOC, ненаправленный GONG; 4=GOC не используется, предварит. направленный GONG; 5=направленный GOC, предварит. направленный GONG; 6=GOC не используется, предварит. ненаправленный GONG; 7=ненаправленный GOC, предварит. ненаправленный GONG 8=GOC не используется, GONG не используется 9=направленный GOC, GONG не используется 10=ненаправленный GOC, GONG не используется	Выбор для гонга кабины и гонга на этаже
95 !!	Интерфейс привода	0	0	1	0	3	0=параллельной интерфейс связи (V3F18/25) 1=последовательный интерфейс связи (DCBH, MCU,V3F16L,V3F25S и т.п.) 2=плата LCEDRV 3=плата LCEDRV + G13 OPT плата ввода-вывода для ReSolve 5	Если неправильно, то V3F-OK не горит!
96 !	Выбор OSI / HSL	0	0	0	0	2	0=OSI 1=HSL 2=Использование подсветки в режиме OSI A	Выход индикации OSI в FCB и OPT G02 используется либо как индикация "лифт отключен", или при наличии кабины. 2 возможен только в режимах управления PB и DC.
97 !	ACL с открытой дверью разрешен	1	1	1	0	1	0 = Выравнивание с закрытой дверью 1 = Выравнивание с открытой дверью	Определяет положение дверей при выравнивании

1	98 !	Тип освещения	0	0	0	0	3	0=OCL A-Автоматический, без выключателя 1=OCL AF-Автоматический, выключатель для отключения 2=OCL M -Ручной 3=OCL P -Постоянно включено	Определяет режим освещения в кабине. OCL A автоматическое управление освещением, с выключателем или без. Для OCL A и OCL AF, использовать 1-76 (Энергосбережение освещения кабины) задает задержку для отключения. Если требуется OLV N, установите Тип освещения (1-98) и Тип вентилятора (1-92) на 0 (A). Если требуется OLV B, установите Тип освещения (1-98) и Тип вентилятора (1-92) на 1 (AF).
По умолчанию 1	99	Выбор параметров по умолчанию	*	*	*	0	2	Установить 1 для заводских установок по умолчанию Установить 2 для установок по умолчанию EPROM	Кабина на первом этаже, (77:N и 61:U активны) и в режиме ОБХОД! Величина 1: копирование ЗАВОДСКИХ величин параметров по умолчанию в поле МЕСТНЫЕ Величина 2: чистка NVRAM и копирование величин параметров EPROM по умолчанию в поле ЗАВОДСКИЕ и МЕСТНЫЕ. Не влияет на параметры привода.
Отметки этажей						**мин**	**макс**		
3	1 !	Семисегментный индикатор (1..63)	*	*	*	*	*	0123456789ACEFHJLPU-	На семисегментном индикаторе положения кабины изменяются символы этажей. Символы отображаются на индикаторе LCECPU. **Настройки можно изменять, если используется меню 3-2**
	2 !	Коды, выводимые на индикатор (1..63)	*	*	*	0	255	Значение кода на индикаторе 0 .. 255	Используются с матричными или ЖК-индикаторами. Позволяют изменять цифровые значения символов. Буквы и цифры должны соответствовать кодам ASCII. **Настройки можно изменять, если используется меню 3-1** Есть дисплей с кодами номеровдля 1го, 2го и 3го. 3й символ имеет две мигающих точки в сегментах 4 и 5.
	3	Голосовые сообщения этажей (1..63)	*	*	*	0	255	Номер звукового сигнала	Выбирается звуковое сообщение на этаже при подключенном блоке ACU
	4	Голосовые оповещения	1	1	1	0	3	0= этаж и спец. сообщения, 1= так же направление, 2= так же движение двери, 3= так же направление и движение двери	Используется при подключенном блоке ACU для оповещения о направлении и /или движение двери
	5 !	Язык на ЖКИ, выбор1	6	34	6	0	39	0=нет, 1=Арабский, 2=Китайский, 3=Чешский, 4=Датский, 5=Голландский, б=Английский, 7=Эстонский, 8=Финский, 9=Фламандский, 1О=Францкзский, 11=Немецкий, 12=Греческий, 13=Венгерский, 14=Итальянский, 15=Японский, 16=Корейский, 17=Латинский, 18=Латвийский, 19=Литовский, 20=Норвежский, 21=Польский	Выбор языка из первой группы языков, используемых для вывода информации на ЖКИ дисплей
	6 !	Язык на ЖКИ, выбор2	6	34	6	0	39	22=португальский, 23=португальский (колон.), 24=русский, 25=словацкий, 26=испанский, 27=шведский, 28=турецкий, 29=Каталонский, 30=Исландский, 31=Словенский, 32=Немецкий австрийский, 33=Центральный Китай, 34=NA Английский, 35=NA Французский, 36=Унив. английский, 37=Морской английский, 38.39 не используется	Выбор языка из второй группы языков, используемых для вывода информации на ЖКИ дисплей

3	**7**	Отображение номера кода 3го символа (1..63)	*	*	*	0	255	Отображает величину кода 0 .. 255	Применяется для 3х символьного ЖКИ. Меняет численную величину символа. Буквы и цифры имеют точную величину ASCII ПРИМЕЧАНИЕ: Перейти в меню 3-2. 3й символ использует две мигающих точки в сегментах 4 и 5.
Индикаторы						**мин**	**макс**		
4	**1**	Режим работы лифта	*	*	*	*	*	0=нормальный, 1 =ревизия, 2=синхронизация, 3=пожарный, 4=EPD, 5=ATS, 6=PRL L*, 8=PAD, 9=DOM CS, 10=OSS, 11=PRC, 13=FPO 14=H4, 15=PRL H*/HEL, 16=EAQ, 17=FRE, 18=Лифт закрыт, 19=ETSL ошибка, 20=NTS ошибка	Показывает режим работы лифта. Аналогичен дисплейной плате TMS600. Sync = Режим синхронизации, EPD = Работа от аварийного источника питания, ATS = Работа с проводником, H4 = Настройка этажа, PRL = Приоритетные вызовы с этажей, OSS = Лифт отключен, PRC = Приоритетный приказ из кабины, EAQ = Землетрясение.FRE= Быстрый возврат, ETSL=Аварийное замедление к конечному этажу, NTS=Нормальная остановка к конечному этажу
	2 !	Счетчик пусков	*	*	*	*	*	Бегущий номер, 000000...999999	Бегущая индикация счетчика пусков привода. Счетчик сохраняет информацию при отключении питания
	3 !	Счетчик перемешений дверей	*	*	*	*	*	Бегущий номер, 000000...999999	Бегущая индикация счетчика перемещений дверей. Счетчик сохраняет информацию при отключении питания
	4	Температура теплоотвода	*	*	*	*	*	Градусы	Показывает температуру теплоотврда транзисторного моста в модулях V3F16
	5 !	Скорость кабины	*	*	*	*	*	См/с или М/с	**ПРИМЕЧАНИЕ:** Дисплей скорости запускается от кнопки Выбор. Из дисплея Этажа ; 1е нажатие кнопки Выбор выводит Дисплей Реального Времени, 2е нажатие кнопки Выбор включает Дисплей Скорости Кабины. Отображает скорость кабины от системы привода. Отображает в м/с, если используется последовательный интерфейс привода (меню 1-95-1), иначе в см/с.
	6 !	RT дисплей	*	*	*	*	*	Все изменяемые величины привода	**ПРИМЕЧАНИЕ:** Дисплей RT запускается от кнопки ВЫБОР. Из дисплея этажа. 1-е нажатие кнопки ВЫБОР выводит Дисплей Реального времени. 2-е нажатие кнопки ВЫБОР включает Дисплей скорости кабины. Отображаются изменяемые величины привода
	10	LCE CPU Номер версии	*	*	*	*	*	Просмотр в формате ASCII. Например: 7134522.3	Просмотр номера чертежа и версии программы
	11	Номер версии программы V3F	*	*	*	*	*	Формат XX. YY (основная версия, модификация)	Показывает версию программного обеспечения привода V3F ВНИМАНИЕ! V3F16L См. руководство по настройке параметров V3F
	12	Версия меню интерфейса пользователя	.6.72	.6.72	.6.72	*	*	Формат XX. YY (основная версия, модификация)	Выводит версию таблицы меню. **Показываемое значение должно совпадать со значением по умолчанию в соответствующем поле строки отпечатанной таблицы меню**
	13	Номер версии программы LCE CAN	*	*	*	*	*	Просмотр в формате ASCII. Пример:"824555 1.0.8"	Бегущая индикация программы CAN, номера чертежа и версии.
	14	Номер версии программы PC Group	*	*	*	*	*	Просмотр последовательности ASCII. Пример:"4.1.0.4"	Просмотр номера версии программы Группового контроллера.
	20	Время DTS	*	*	*	*	*	Время в секундах	Выводит значение временного интервала, для контроля времени движения (DTS)

4	**21 !**	Тестовый прогон этажей и дверей(в МАПе двери отключил, вызова подключил и забегала кабина по пунктам 1,2,3)	0	0	0	0	10	1=Прохождение всей шахты, 2=Движение с нижнего этажа на два этажа вверх и обратно, 3=Движение по всем этажам произвольно 4=Продолжение движение перемещения в произвольном порядке после отключения питания 5=то же, что 1 с приказами 6=то же, что 2 с приказами 7=то же, что 3 с приказами 8=то же, что 4 с приказами 9=автоматически выполняет приказы, как определено в 4-21-10 (будет продолжен после отключения питания) 10=Программирует автомат. Последовательность приказов (последовательность сохраняется при потере питания)	Генератор автоматических вызовов с этажей. Кнопки вызова с этажей должны быть подключены и исправны. В цикле перемещения со случайным вызовом количество вызовов должно совпадать с количеством этажей, и лифт должен остановиться на каждом этаже, прежде чем начнется новый цикл. Программирование последовательности приказов: 1) Установить UI параметр 4-21-10. 2) Нажать и удерживать DOB 2 секунды для начала программирования последовательности. 3) Нажать и удерживать каждую кнопку приказа в нужной последовательности 2 секунды. 4) Нажать и удерживать DOB 2 секунды для завершения программирования. 5) Установить UI параметр 4-21-9 для запуска последовательности. Пример: движение на 1 на 3 на на 6, и повтор. Нажать DOB, 1, 3, 1, 6, DOB. Может быть задана последовательность максимум 20 приказов. Рекомендуется отключать вызова на CPU. Для повторного программирования необходимо переключение питания!
	30	Дисплей ADON величины по Каналу 1	0	0	0	0	4	1=Текущая скорость, 2=Пиковая скорость, 3=Импульс/метр, 4=Версия программы	Канал кодера двигателя. (Только для Сев.Америки) 1 = Текущая скорость в см/сек. 2 = Пиковая скорость в см/сек при последнем перемещении. 3 = Импульсов на метр перемещения. 4 = Номер версии программы канала ADON
	31	Дисплей ADON величины по Каналу 2	0	0	0	0	4	1=Текущая скорость, 2=Пиковая скорость, 3=Импульс/метр, 4=Версия программы	Канал кодера двигателя. (Только для Сев.Америки) 1 = Текущая скорость в см/сек. 2 = Пикоеая скорость в см/сек при последнем перемещении, 3 = Импульсов на метр перемещения. 4 = Номер версии программы канала ADON
	40	Дисплей версии NTS	0	0	0	0	9999	Версия программы NTS на плате MCU	Отображает версию программы установленной платы NTS в формате HW.SW (Не используется в CA)
	50	Дисплей ETSL. Установка скорости	0	0	0	0	127	Установка поворотного выключателя платы ETSL. Десятая часть м/сек Подменю 1.1 = Первая плата, в кабине. Подменю 1.2 = Первая плата, на двигателе. Подменю 2.1 = Вторая плата, в кабине. Подменю 2.2 = Вторая плата, на двигателе. ... Зависит от номера платы ETSL макс. величина 5.2	Отображает установку скорости поворотного выключателя ETSL в формате ONES.TENTHS м/сек Величина дисплея пропускает десятичную точку, поэтому величина отображается в десятках метр/секунда. Примечание: меню 5-51 устанавливает эти величины. Данное меню только отображает их. (Не используется в MC). Дисплей установок скорости чередуется с ID номером x.y, где x это номер платы и y равно 1 для платы кабины, или 2 для платы двигателя. Пример ID номеров: 1.1 (первая плата, кабины) 1.2 (первая плата, двигателя) 2.1 (вторая плата, кабины)

	4	**51**	Дисплей ETSL. Ошибка	0	0	0	0	0xffff	Кодирование текущей ошибки Подменю 1.1 = Первая плата, в кабине. Подменю 1.2 = Первая плата, на двигателе. Подменю 2.1 = Вторая плата, в кабине. Подменю 2.2 = Вторая плата, на двигателе. ... Зависит от номера платы ETSL макс. величина 5.2	Отображает двоичный код ошибки ETSL каждой платы в шестнадцатиричном формате. Для интерпритации двоичный кодов см. Спецификацию программы # 804441H01. Величина чередуется на дисплее с ID номером платы описанной в меню 4-50 (Не используется в CA)
		52	Дисплей ETSL. Статус	0	0	0	0	256	Текущая величина байта Статуса Подменю 1.1 = Первая плата, в кабине. Подменю 1.2 = Первая плата, на двигателе. Подменю 2.1 = Вторая плата, в кабине. Подменю 2.2 = Вторая плата, на двигателе. ... Зависит от номера платы ETSL макс. величина 5.2	Отображает текущую величину двоичного кода статуса каждой платы в шестнадцатиричном формате. Для интерпритации двоичный кодов см. Спецификацию программы # 804441H01. Величина чередуется на дисплее с id номером платы описанной в меню 4-50 (Не используется в CA).
		53	Дисплей ETSL. Коэффициент счета	0	0	0	0	9999	Текущая величина коэффициента счета ETSL - записанная при установке Подменю 1.1 = Первая плата, в кабине. Подменю 1.2 = Первая плата, на двигателе. Подменю 2.1 = Вторая плата, в кабине. Подменю 2.2 = Вторая плата, на двигателе. ... Зависит от номера	Отображает текущий коэффициент счета в м/сек для каждой платы. Величина чередуется на дисплее с ID номером платы описанной в меню 4-50. Коэффициенты счета являются коэффициентами входов инкодеров и входов скорости, так как их их величины зависят от типов инкодеров и индивидуальной программы лифта. Для данного лифта, платы ETSL должны иметь те же величины что и коэффициент счета кабины и двигателя. (Не используется в NC)
		54	Дисплей ETSL. Скорость при последнем проходе	0	0	0	0	9999	Считывание скорости в м/сек Подменю 1.1 = Первая плата, в кабине. Подменю 1.2 = Первая плата, на двигателе. Подменю 2.1 = Вторая плата, в кабине. Подменю 2.2 = Вторая плата, на двигателе. ... Зависит от номера платы ETSL макс. величина 5.2	Отображает скорость кабины в м/с, записанную каждой платой в последней точке, где выключатели положения были включены при прохождении кабины. Величина чередуется на дисплее с id номером платы описанной в меню 4-50. (Не используется в MC)
		55	Дисплей ETSL. Максимальный шаг скорости	0	0	0	0	9999	Величина м/с, записанная в каждой плате ETSL Подменю 1.1 = Первая плата, в кабине. Подменю 1.2 = Первая плата, на двигателе. Подменю 2.1 = Вторая плата, в кабине. Подменю 2.2 = Вторая плата, на двигателе. ... Зависит от номера платы ETSL макс. Величина 5.2	Отображает макс. Допустимую разность скорости между текущим значением и предыдущим значением в м/с. Если это предел превышен, текущая скорость будет заменена расчетной величиной. Величина чередуется на дисплее с ID номером платы описанной в меню 4-50. (Не используется в MC).
		56	Дисплей ETSL. Версия	0	0	0	0	9999	Версия программы ETSL Подменю 1.1 = Первая плата, в кабине. Подменю 1.2 = Первая плата, на двигателе. Подменю 2.1 = Вторая плата, в кабине. Подменю 2.2 = Вторая плата, на двигателе. ... Зависит от номера платы ETSL макс. величина 5.2	Отображает версии оборудования и программы платы ETSL, в формате HW.SW Величина чередуется на дисплее с ID номером платы описанной в меню 4-50. (Не используется в MC)
	Ввод в эксплуатацию						**мин**	**макс**		
	5	**1 !**	Настройка УИЗ LWD	*	*	*	*	*	% от грузоподъемности	Отображает загрузку лифта в процентах. Используется для настройки устройства измерения загрузки (LWD)

5

2 !!!	Установочный режим	*	*	*	0	1	1=запуск установочного режима	**Лифт должен быть на нижнем этаже, 61 :U ВКЛ.** Включите режим RDF(Обход) (поз. 270). Включите установочный режим, изменив значение меню 5-2 с 0 на 1, нажмите кнопку Select/Accept (Выбрать/Принять), затем выключите режим RDF
3	Интерфейсная плата KoneXion	1	1	1	1	3	1=LCEVOI, 2=LCEADJ, 3=LCEKNX	Выберите тип платы KoneXion. Эту установку нельзя изменить на меньшее значение. **Устанавливать в конце ввода в эксплуатацию!**
4 !	Задание направления кругового опроса	1	1	1	1	4	1=вниз, 2=вверх (лифт PU), 3=старый жгут шахты, контроль OPTG02, выходы OPTG02 испол. для сигнализ. Вызова, 4=нет контроля, нет выходов для подсветки вызова	В лифтах PU выберите 2. **Лифт при этих изменениях должен находиться на нижнем этаже и в режиме RDF.** Обратите внимание, что разъем XS1 на платах LCEFCB/FOB всегда должны быть направлены к станции управления
5	Режим обучения	*	*	*	0	1	1=запуск режима обучения	**Лифт должен быть в режиме RDF**. Запустите режим обучения, изменив значение меню 5-5 с 0 на 1 , нажмите кнопку Select/Accept (Выбрать/Принять), затем выключите режим RDF (OFF). Не подходит к приводу с последовательным интерфейсом .
6	Точная регулировка на этаже	*	*	*	0	1	1=запуск точной регулировки на этаже	Запустите режим регулировки точности остановки, изменив значение меню 5-6 с 0 на 1, нажмите кнопку Select/Accept (Выбрать/Принять). Выключите режим RDF и снова вернитесь в нормальный режим для завершения режима.
7 !!!	Загрузка протокола Lon	*	*	*	0	2	1=загрузка плат, если LCE имеет другую версию 2=принудительная загрузка каждой платы	Включите режим RDF (поз. 270). Запустите загрузку Lon, изменив значение меню 5-7 с 0 на 1 или 2 и нажмите кнопку Select/Accept (Выбрать/Принять)
8 !	Соответствие IO этажа/кабины	3	3	3	0	3	0=Выкл. 1=вкл. групповое соответствие IO в FCB и FOB 2=вкл. местное соответствие IO в COB 3=вкл. местное и групповое соответствие IO в FCB, FOB и COB	Sigma (старая сигнализация) на этаже и в кабине = 0 Sigma (старая сигнализация) только в кабине = 1 Sigma (старая сигнализация) только на этаже = 2 Новая сигнализация везде = 3
9	Тип аварийного тормоза	1	1	1	0	3	0=Нет контроля аварийного тормоза 1 = Система с двойным тормозом. Второй тормоз (авар.) накладывается после задержки 5-10 сек 2 = Канатный захват аварийного тормоза 3 = Аварийный тормоз всегда накладывается при Аварийной остановке.	Должно быть установлено до наладки ACUM. Используется только в контроллерах для Северной Америки с платой ADON.
10	Время удержания аварийного тормоза	30	30	30	1	255	Время в секундах	Аварийный тормоз будет накладываться после остановки кабины через x секунд. Используется только в Северной Америке в контроллерах с платой LCEADON.
11	Тест реле K637	0	0	0	0	1	0=реле K637 контролируется нормально 1 = реле K637 включается вручную	Эта функция используется только при осмотре лифтов. Для проверки выключателя Стоп установите этот параметр на 1. При этом K637 будет оставаться под напряжением до установки параметра на 0 или до переключения питания Не используется в MC.
12	Тип дисплея на этаже	1	1	1	0	1	0=используются только базовые SPI 1 = используются расширенные SPI	Позволяет загрузить (5.7.1/2) программу FCB, которая обновляет старые графические дисплеи DELEL и EP1
13	Морские установки	0	0	0	0	1	0=ВЫКЛ 1=Морские установки задействованы	Изменить стандартные IO и сообщения SPI и ACU для морских установок Выбирает, если нужен возврат SSM и индикация морского режима.

5

14	Время отсутствия контроля батареи	0	0	0	0	22	Время в часах	Тестирование батареи не будет производиться в течение времени, заданного этим параметром. Пропуск времени составляет: 0= тест отсутствует 1= с 10с до 1ч 29мин 2= с 1ч 30 мин до 2ч 29мин ..... 22= с 21ч 30 мин до 22 час
20	Установка ADON	*	*	*	0	11	1=Мин. замедление тормоза - ch1, 2 = Мин. замедление тормоза - ch2, 3 = Стартовое расстояние Acum - ch1, 4 = Стартовое расстояние Acum - ch2, 5 = Acum High Stop - ch1, 6 = Acum High Stop - ch2, 7 = Acum Low Stop - ch1, 8 = Acum Low Stop - ch2, 9 = Скорость SL1 - ch2, 10 = Скорость SL2-ch2, 11= Запаздывание - ch2	Для всех регулировок лифт должен быть остановлен Используется только в Северной Америке
21	Тип кодера ADON	1	1	1	1	5	1=ограничитель скорости OL35 2=ограничитель скорости OL100 3=ограничитель Скорости на кабине 4=Считывающе устройство BAR 5=Кодер на кабине GMP1.6	Лифт должен быть в режиме ревизии Используется только в Северной Америке
22	Плата ADON Версия H/W	0	0	0	0	1	0=Оригинальная плата, 1=2-ая версия платы	Необходимо отрегулировать до установки ACUM Используется только в Северной Америке
23	Сравнение ADON Низкая скорость	0	0	0	0	1	0=Не контролировать неравномерность скорости. 1=Сравнить скорость каналов ADON <= 0.18 м/сек и >= 0.4 м/сек.	Для выполнения проверки неравномерности скорости ADON требуется программа версии 0.45 или выше.
25	Сбор информации ADON	0	0	0	0	1	0=Нет действия 1 =Запуск сбора информации ADON	Должен быть в режиме ревизии Используется только в CA.
40	Установка нулевой скорости, кодер				0	1	0=Оригинальная плата	Лифт должен быть остановлен Не используется в MC.
41	Установка NTS Flag	*	*	*	0	9	1=Посмотреть/Сбросить частотную константу 2 = Сбосить неисправность NTS 3 = Отобразить макс. частоту после последнего сброса 4 = Сбросить макс. частоту 5 = Посмотреть/Сбросить процент отклонения NTS 9= Сбросить частотную константу NTS на значени	Лифт должен быть остановлен Не используется в MC.
50	Общее количество плат ETSL	0	0	0	0	5	Общее количество плат ETSL в шахте	Лифт должен быть остановлен После изменения данного параметра, перед изменением 5-51, отключать питание. Не используется в MC.

5	**51**	Установка скорости ETSL	0	0	0	0	127	Установка скорости плат ETSL в м/с	Лифт должен быть остановлен. Число плат ETSL должно быть > 0. Не используется в МС. Отображает и позволяет сбрасывать установки скорости ETSL поворотным выключателем в формате ONES.TENTHS метры/секунды Величина дисплея не включает десятичное число, поэтому отображаемая величина включает десятки метров/секунд. (Не используется в МС) При входе в меню 5-51, сначала выбрать номер платы, затем можно выбрать установку скорости этой платы.
	52	Установка ETSL	0	0	0	0	1	0=Нет действия 1 = Запуск установки ETSL	Лифт должен быть остановлен Число плат ETSL должно быть больше > 0. Не используется в МС. См. Документ в EDMS по номеру #804441H01 для установки платы.
	53	Отключение ETSL	0	0	0	0	1	0=Нет действия 1 = Устанавливает активную величину количества плат ETSL на 0 на один пуск. Это сбрасывается отключением - включением питания.	Не меняет записанную величину в NVRAM. Может использоваться в некоторых проверках.
	54	Максимальный шаг скорости ETSL	450	450	450	149	700	Набор значений >149 изменит вычисления по умолчанию в установке ESTL	Лифт должен быть остановлен Отключение - включение питания перед загрузкой в плату. Макс. Величина шага скорости по существу является фильтром скорости. Иногда инкодер будет генерировать шум. Если эти входы не фильтруются они могут иметь непрогнозируемые ошибки. Эта величина ограничивает на сколько две последовательные величины входа скорости могут отличаться друг от друга. Это из разряда практики и их величина зависит от типа кодера и величины вибрации, где установлен кодер, среди других причин. Величина по умолчанию предпочтительна. Если случайный тест дал сбой и зафиксирована ошибка 221, это является сигналом, что эту величину надо увеличить. Предпочтительно использовать наиболее низкую величину, основываясь на опыте и ошибке. Не используется в СА.
	55	Загрузка максимального шага скорости ETSL на платы	0	0	0	0	1	0=Нет действия 1 = Загрузка максимального шага скорости ETSL на платы	Лифт должен быть остановлен. ETSL должен быть в установочном режиме Выбор 1 вызывает загрузку макс. Величину шагов скорости в платs ETSL. Та же величина идет во все платы ETSL. Не используется в МС.
	56	Floor marking download				0	1	0= No Action 1= Downloads floor marking to COP	Floor marking downloads to COP. For PRC only.
	57	Keypad lock state	0	0	0	0	1	0=Locked 1= Open	If keypad is locked only FRD, PRC and FSC can enable keypad. If open then keypad is always enableed. For PRC only/
Параметры лифта						**мин**	**макс**		
Дверь 7	**1 !**	Открытие двери доступа	3	3	3	0	3	0 -- Задняя дверь на верхнем и нижнем этажах 1 -- Задняя дверь на верхнем, передняя дверь на нижнем 2 -- Передняя дверь на верхнем, задняя дверь на нижнем 3 -- Передняя дверь на верхнем и нижнем	Описывает открывание двери выключателями HAS Внимание! Проверьте также параметр 7.70.

	7	**3**	Ожидание после ошибки закрытия	30	30	30	10	99	Дисплей * 100мс = внутренняя величина	Время восстановления после ошибки открывания и закрывания
		4	Предел закрывания	15	15	15	10	30	Дисплей * 100мс = внутренняя величина	Определяет максимальное время закрывания дверей
		5 !	Контакт двери. Контроль				1	2	подменю 1 = Контакт двери шахты подменю 2 = Контакт двери шахты	0=нет контроля контакта (по умолчанию в V1,NC) 1=контроль контакта (по умолчанию в в NA)
		6	LDG дополнительное время двери	1	1	1	0	60	секунды [0..60]	Дополнительное время открывания дверей для вызовов с этажа.
		7	Дополнительное время на основном этаже	0	0	0	0	60	секунды [0..60]	Дополнительное время открывания дверей на основном этаже
		9	Изменение направления дверей	0	0	0	0	254	100мс	Минимум времени для изменения направления дверей
		11	Отдельное принудительное движение. Выход	0	0	0	0	1	Отдельн. Принудит. Движение. Выход 0 = OFF 1 = ON	***
		12 !	НАС и движение двери в режиме ревизии	1	1	1	0	1	0 = Автоматическое движение двери не разрешено 1 = Двери открываются автоматически выключателем Доступа в кабине, закрываются в ревизии вверх/вниз	Определяет поведение двери в режиме Доступ в шахту или ревизии. 1= сам закрывает ДК при команде движения в ревизии и обходе
		13 !	DSS Этаж	0	0	0	0	4	0=Выбор скорости на основе пассажиропотока 1=Низкая скорость (Открывание и Закрывание) ! 2=Средняя скорость (Открывание и Закрывание) 3=Нормальная скорость (Открывание и Закрывание) 4=Высокая скорость (Открывание и Закрывание)	Для выбора скорости на всех этажах кроме основного
		14 !	DSS Основной этаж	0	0	0	0	4	0=Выбор скорости на основе пассажиропотока 1=Низкая скорость (Открывание и Закрывание) ! 2=Средняя скорость (Открывание и Закрывание) 3=Нормальная скорость (Открывание и Закрывание) 4=Высокая скорость (Открывание и Закрывание)	Выбор скорости двери на основном этаже
		15	SRC контроль	0	0	0	0	1	0 = Нет контроля SRC 1 = SRC RSC используется	Определяет контроль SRC
		16	Момент двери AMD ВКЛ на этаже	0	1	0	0	2	0 = Нет момента двери 1 = Момент двери на этаже всегда ВКЛ 2 = Момент двери ВКЛ только на блокированном этаже	Определяет, если команда закрытия двери (момент) остается ВКЛ или нет, пока кабина стоит на этаже с закрытыми дверями. Этот параметр действует только для двери AMD (меню 1-23-1,1-24-1).
	7	**17**	Контакт люка	0	0	0	0	1	0= нет контроля 1= есть контроль (контакт люка закорочен в FRD)	контроль за контактом люка
	Пр иказ 7	**20 !**	Разрешение отмены вызовов в противоположную сторону	0	0	1	0	1	0 = Только вызов для отмененного направления 1 = Отменены оба вызова (ЛЮМЕРАНС ПАНОРАМНИК)	Определяется, если разрешено одновременно отменять оба вызова с этажей

7	**21**	Время перекрестного соединения	4	4	4	0	254	Время перекрестного соединения в сек.	Время игнорирования регистрации вызова в противоположную сторону, если только что был зарегистрирован вызов в другую сторону
	22	Включение RED	0	0	0	0	1	0 = ОТКЛ 1 = ВКЛ	Включение/Выключение резервного диспетчерского управления
	23	Интервал опроса залипшей кнопки				0	30	0 = ОТКЛ 1 .. 30 = интервал в мин для опроса залипшего вызова	Интервал опроса залипшей кнопки приказа
Пожарные Сев.Ам.	**28**	Использование FSC	0	0	0	0	1	0 = Плата Управления статусом пожара (FSC) не подключена к контроллеру. 1 = FSC подключено к контроллеру.	Панель статуса пожара (FSP) обычно имеет одну или более плат Управления статусом пожара (FSC). Однако, FSP может существовать без плат FSC, и FSC может существовать без FSP. Этот параметр включает или отключает контроль платы FSC. Если этот параметр установлен на 1, то параметр 7-44 (FRD 2я Фаза 1 Выключатель) тоже должен быть установлен на 1.
7	**29**	Пустой PI на FRD	0	1	0	0	1	0 = нет мигания PI на FRD US 1 = пустой PI на FRD US	0=нормальный дисплей на FRD 1=пустой дисплей на этажах, отличных от FRD
	30	Групповая пожарная задержка (Чикаго)	0	0	0	0	1	0 = ОТКЛ 1 = ВКЛ	Недопускает лифты из группы, возвращаться из пожарного режима к нормальному режиму, если какой-то лифт еще режиме Пожарный Фаза 2. Используется только в CA.
	31	Удержание двери FRD	0	0	0	0	1	0 = Нет удержания 1 = Удержание на этаже	Определяет действия кабины после отключения выключателя кабины FRD
	32	Двери FRD фаза 1	0	0	0	0	3	0 = удержание отсутствует 1 = Закрываются после заданного времени, отрывание кнопкой DOB 2 = Закрываются после заданного времени, открывание вызовом 3 = Закрываются после заданного времени. Открывание или кнопкой DOB или вызовом	Определяет управление дверью после возврата фазы 1
	33	Время фазы 1. Дверь FRD	60	60	60	1	120	секунды [1 .. 120]	Определяет время открытой двери после возврата фазы 1 в режиме перевозки пожарных подразделений (Хьюстон и Денвер)

7

34	Повторный вызов FRD	5	5	5	0	8	0 = шахта - Нет вызова FRD маш. помещение - Нет вызова FRD 1 = шахта - Нет вызова FRD маш. помещение - FRD вызов на ОСНОВНОЙ этаж 2 = шахта - Нет вызова FRD маш. помещение - FRD вызов на ДОП этаж 3 = шахта - FRD вызов на ОСНОВНОЙ этаж маш. помещение - Нет вызова FRD 4 = шахта - FRD вызов на ДОП этаж маш. помещение - Нет вызова FRD 5 = шахта - FRD вызов на ОСНОВНОЙ этаж маш. помещение - FRD вызов на ОСНОВНОЙ этаж 6 = шахта - FRD вызов на ДОП этаж маш. помещение - FRD вызов на ДОП этаж 7 = шахта - FRD вызов на ОСНОВНОЙ этаж маш. помещение - FRD вызов на ДОП этаж 8 = шахта - FRD вызов на ДОП этаж маш. помещение - FRD вызов на ОСНОВНОЙ этаж	Определяет работу детекторов дыма шахты и машинного помещения для FRD Фаза 1 повторный вызов. (MAIN = Пожарный этаж, ALT = Резервный пожарный этаж). Используется только в Сев. Америке
36	Время перехода в FRD	30	30	30	0	254	секунды [0 .. 254]	Время, после которого текущий режим лифта переключается в FRD Фаза 1
37	FRD фаза 2	0	0	0	0	2	0 = Фаза возврата 1 1 = Прод. фазы 2 независимо если даже выключатель в кабине отключен 2 = Прод. фазы 2 пока включен выключатель в кабине на этаже эвакуации	Определяет работу после выключения переключателя в кабине FRD
38	Использование детекторов дыма	0	1	0	0	1	0 = Датчики тока не используются 1 = Используются датчики тока	Включение/Выключение детекторов дыма
39	Открытие дверей FRD	2	2	2	1	4	1 = DOB Кратковременно 2 = DOB Продолжительно 3 = Автоматич. открывание 4 = Удержание открытыми через DOB (FRD Чикаго)	Определяет работу DOB во время FRD Фаза 2. Используется только в Сев. Америке
40	Закрывание дверей FRD	2	2	2	1	4	1 = DCB Кратковременно (FRD New York) 2 = DCB Продолжительно 3 = Кабинный приказ кратковременно 4 = Кабинный приказ продолжительно	Определяет работу DOB во время FRD Фаза 2. Используется только в Сев. Америке
41	Приоритет FRD	*	*	*	1	5	Условия: подменю 1 = FRD отменяет, когда двери закрыты подменю 2 = FRD отменяет после времени ожидания или, когда двери закрыты Режимы: подменю 3 = FRD отменяет ATS подменю 4 = FRD отменяет PRC подменю 5 = FRD отменяет HEL	Для каждого подменю, установить на величину 1 для выбора варианта. Сначала выбрать между подменю 1 или 2, чтобы решить какие условия для FRD для отмены определенного режима(ов). Затем установите подменю 3,4, и/или 5, если FRD должен отменять определенны
42	Фиксация детектора дыма	0	1	0	0	1	0 = Фиксация не задействована 1 = Фиксация при кратковременной активации	Определяет, как фиксируются сигналы детектора дыма. При установке на 1 , кратковременная активация детектора дыма будет фиксировать сигнал

	7	**43**	FRD A17 (2000)	1	1	1	0	1	0 = ОТКЛ 1 = ВКЛ	Определяет работу Пожарной службы по A17 2000
		44	FRD второй выключатель фазы 1	0	0	0	0	1	0 = 2я Фаза 1 выключатель не подключен. 1 = Вторая фаза 1 выключатель подключен к плате Управление статусом пожара (FSC) или плата LCEOPT.	Если используется дополнительный выключатель FRD Фаза 1 и кабина находится на Дополнительном этаже возврата в режиме ревизии, то: A17.1-2000 Раздел 2.27.3.1.6(j) требуе, чтобы оба выключателя были ВКЛ для лифта для возврата на Основной Этаж Возврата. A17.1-1996 Раздел 211.3a(10) требует, чтобы только основной выключатель Фаза 1 требует возврата лифта на Основной Этаж Возврата. Если используетя FSC тогда следует установить UI-7-28 =1
	Аварийные (резервное питание)	**45**	Включение полного режима EPD	1	1	1	0	1	0 - Лифту не разрешено переходить в норм, режим при EPD 1 = Лифту разрешено переходить в норм, режим при EPD	Определяет, разрешено ли лифту работать в нормальном режиме при аварийном питании с внутренним контроллером последовательности.
		46	Разрешение полного режима EPD	*	*	*	1	2	Подменю 1 = включить полное обслуживание в режиме PRC Подменю 2 = включить полное обслуживание в режиме OSS	Режимы лифта, разрешенные в в режиме полного обслуживания EPD.
	7	**47**	Скорость EPD	0	0	0	0	2	0 = Полная скорость 1 = Половина скорости 2 = Уменьшенная скорость	Определяет скорость во время EPD
		48	EPD с блокировкой	0	0	0	0	1	0 = Обход блокировки 1 = Нет обхода блокировки	Вкл./отключение обхода блокировок в режиме EPD
		49	Порядок возврата	*	*	*	0	8	Подменю 1 = Лифт 1 подменю 2 = Лифт 2 , …, Подменю 8 = Лифт 8	Порядок, в котором лифты возвращаются на этаж возврата. Подменю с установкой 0 означает, что не используется. 1,2,3, … 8 номер лифта. Каждое подменю должно отличаться номером, или 0.
		50	Максимальное количество возврата	0	1	0	0	8	# лифтов	Определяет количество лифтов, которые могут возвращаться одновременно в режиме EPD, количество лифтов, и которые могут затем работать одновременно в режиме полного обслуживания EPD.
		51	Задержка включения питания	0	15	0	0	255	0 = используется внешний контроллер последовательности. 0 > величина < 255, используется внутренний контроллер последовательности, по умолчанию установить 15 мин. 255 = RESQPAK	Задержка включения питания для внутреннего контроллера последовательности
		52	Порядок возврата в работу	*	*	*	0	8	После возврата лифта на этаж в режиме аварийного питания, порядок, в котором они будут включаться в полное обслуживание, задается этой последовательностью. подменю 1 = Лифт 1 подменю 2 = Лифт 2 подменю, …, 8 = Лифт 8	подменю 1 = Лифт 1 доступен для полного обслуживания подменю 2 = Лифт 2 доступен для полного обслуживания подменю 8 = Лифт 8 доступен для полного обслуживания
		53	Время контроля возврата	120	120	120	0	255	секунды	Время для возврата лифта на этаж эвакуации
		54	Время контроля движения	10	15	10	10	254	секунды	Время для пуска лифта в режиме аварийного питания

FRD EN81-72 7	**55**	Уровень Этажа доступа пожарного режима	1	1	1	**	**	Номер этажа	**Только для EN81-72.** Пожарный режим (FRD) фазы один Этаж доступа пожарного режима.
	56	Сторона Этажа доступа пожарного режима	1	1	1	1	2	1=A-дверь, 2=B-дверь	**Только для EN81-72.** Определяет положение дверей в Этаж доступа пожарного режима после фазы возврата режима FRD.
Разное 7	**60**	Включение MES	0	0	0	0	1	0 = ОТКЛ 1 = ВКЛ	Включение/отключение Медицинского аварийного режима (MES)
	61	Этаж MES	0	0	0	0	**	0 = Этаж возврата и сторона на пл ате LCEFCB с нижнего этажа до верхнего = Этаж возврата для функции MES	Этаж возврата для Медицинского аварийного режима
	62	Сторона MES	1	1	1	1	3	1 = Передняя дверь 2 = Задняя дверь 3 = обе двери	Дверь, которая откроется после возврата в Медицинском аварийном режиме
	67	Предельная величина пуск/час	0	0	0	0	140	Предельные величины пуск/час через 10 пусков	Когда эта предельная величина превышена временные интервалы двери увеличиваются
Montana 7	**68**	HAC Верхняя зона доступа кабины	25	25	25	10	40	HAC Верхняя зона кабины в метрах	Длина доступа в шахту для верхней зоны кабины, определяет расстояние, которое кабина может двигаться вниз от этажа HAC с помощью выключателя на этаже HAC
	69	HAC Зона доступа приямка	25	25	25	10	40	HAC Зона приямка в метрах	Длина доступа в шахту для зоны приямка, расстояние, которое кабина может двигаться с нижнего этажа с помощью выключателя на этаже HAC
	70	Верхний этаж HAS	0	0	0	0	**	0 = HAS отсутствует 1.. верхний этаж = верхний этаж HAS	Определяет верхний этаж для режима Доступа в шахту
Разное 7	**71**	Окно сброса SL1, SL2, SL3,	0	0	0	0	255	Сброс реле	Определяет максимальное количество раз для сброса реле SL
	72	Тестовое время DTS	40	40	40	1	100	секунды	Определяет максимальное время движения между этажами. Внимание! Не менять, если вы не знаете, что делаете.
	73	Ограничение попыток	5	3	5	1	5	5 для Канады	Определяет количество попыток пуска
	74	BPI используется	0	0	0	0	1	0 = ОТКЛ 1 = ВКЛ	Включить/Отключить индикацию функции Мимо
	75	Возобновление. Тип 512	0	0	0	0	1	0 = Блокировка лифта после двух последовательных ошибок 1 = Блокировка лифта после первой ошибки	Определяет количество ошибок цепи контроля зоны двери перед отключением лифта
	76	Время DAL	0	0	0	0	120	0 - Ручной сброс, (секунды)	Время ожидания для сброса аварийного сигнала.
	77	Тип DAL	0	0	0	0	1	0 = DAL G 1 = DAL CA	Определяет тип работы Выхода аварийной сигнализации
	78	Использование привода V2	0	0	0	0	2	0 = ОТКЛ 1 = ВКЛ, используется плата LCEDRV 2 = ВКЛ, используется плата LCEDRV + G13 OPT платой I/O карта для ReSolve 5	0 = V1 привод, 1 = используется плата LCEDRV, 2 = используется плата LCEDRV с G13 OPT платой I/O карта для ReSolve 5
	79	Внешний гонг	0	0	0	0	1	0 = ОТКЛ 1 = ВКЛ	При устанановке на ВКЛ, LCECOB24 становится выходом гонга вместо HEL
	80 !	Громкость зуммера	3	0	3	0	10	0=ОТКЛ, 1 - 10=уровни громкости	Уровень сигнала кнопки приказа. **Для ROW-установить на 0, если нет сигнализации KSS.** **В Северной Америке НЕ изменять 0.**
	81 !	Громкость зуммера на основном этаже	7	0	7	0	10	0=ОТКЛ, 1 - 10=уровни громкости	Уровень зуммера кнопки приказа на основном этаже. **Для ROW, установить на 0, если нет сигнализации KSS.** **В Северной Америке НЕ изменять 0.**

7

82 !	Громкость гонга	3	3	3	0	10	0=ОТКЛ, 1 - 10=уровни громкости	Уровень громкости.
83 !	Громкость гонга на основном этаже	7	7	7	0	10	0=ОТКЛ, 1 - 10=уровни громкости	Громкость гонга на основном этаже
84	Отображение положения кабины	0	0	0	0	1	0=отображение положения с опережением 1=отображение действительного положения	Этажные или кабинные дисплеи отображают, или опережающее или фактическое положение.
85	Задержка NSS	0	0	0	0	10	Секунды (0 .. 10)	Определяет задержку, чтобы избежать одновременного пуска в группе
86	Задержка FPO	30	30	30	0	60	Секунды (0 .. 30)	Время освобождения после последнего приказа лифта FPO
87	Тип FPO	0	0	0	0	3	0 = FPO Выкл. 1 = FPO C (с обычными вызовами) 2 = FPO C (со спецвызовами) 3 = FPO A (автоматический со спецвызовами)	1 - FPO C - FPO Продолжительный с нормальными сигналами. 2 - FPO C - FPO Продолжительный со специальными сигналами. Эта функция включается по времени или выключателем вручную. Лифт остается в FPO пока сигнал активирования ""ВКЛ"". 3- FPO A - FPO Автом
88	Поля дисплея F2K. Кабина	*	*	*	1	8	подменю 1 = 1-ое поле подменю 2 = 2-ое поле подменю 3 = 3-е поле подменю 4 = 4-ое поле подменю 5 = 5-ое поле подменю 6 = 6-ое поле подменю 7 = 7-ое поле подменю 8 = 8-ое поле	0 = OSI индикация 1 = FRD индикация 2 = OLF индикация 3 = PRC индикация 4 = LOC индикация 5 = ATS индикация 6 = HEL индикация 7 = EAQ индикация
89	Поля дисплея F2K. Этаж	*	*	*	1	7	подменю 1 = 1-ое поле подменю 2 = 2-ое поле подменю 3 = 3-е поле подменю 4 = 4-ое поле подменю 5 = 5-ое поле подменю 6 = 6-ое поле подменю 7 = 7-ое поле	0 = OSI индикация 1 = PRC индикация 2 = FRD индикация 3 = HEL индикация 4 = ATS индикация 5 = BPI индикация 6 = LOL индикация
90	Последовательность быстрого пуска	0	1	0	0	3	0 = Выкл. (Лифы без шкафа управления) 1 = Предел закрывания отдельной двери 2 = Команда на движение с опережением 3 = Последовательн. быстрого пуска (1+2)	Включает/отключает последовательность быстрого пуска

7

91 !!	Контроль LCEOPT *см. 1.45*	*	*	*	1	21	Подменю 1: (0,1,2,3) Подменю 2: (0,1,2,3) Подменю 3: (0,1,2,3) Подменю 4: (0,1,2,3) Подменю 5: (0,1,2,3) Подменю 6: (0,1,2,3) Подменю 7: (0,1,2,3) Подменю 8: (0,1,2,3) Подменю 9: (0,1,2,3) Подменю 10: (0,1,2,3) Подменю 11: (0,1,2,3) Подменю 12: (0,1,2,3) Подменю 13: (0,1,2,3) Подменю 14: (0,1,2,3) Подменю 15: (0,1,2,3) Подменю 16: (0,1,2,3) Подменю 17: (0,1,2,3) Подменю 18: (0,1,2,3) Подменю 19: (0,1,2,3) Подменю 20: (0,1,2,3) Подменю 21: (0,1,2,3)	пожарная опасность сейсмич. опасность блокир. приказов блокир. вызовов - - - - -	1701 1702 1703 1704 1705 1706	Подменю 1:(0;1;2;3)=доп.пл 0 для стороны A=1,C=2, обеих сторон=3 Подменю 2:(0;1;2;3)=доп.пл 1 для стороны A=1,C=2, обеих сторон=3 Подменю 3:(0;1;2,3)=доп.пл 2 (блок.эт. 1-8) сторона A=1;C=2, обеих сторон=3 Подменю 4:(0;1;2;3)=доп.пл 3 (блок.эт. 9-16) сторона A=1;C=2, обеих сторон=3 Подменю 5:(0;1;2;3)=доп.пл 4 (блок. эт.17-24) сторона A=1;C=2, обеих сторон=3 Подменю 6:(0;1;2;3)=доп.пл 5 (блок. эт.25-32) сторона A=1;C=2, обеих сторон=3 Подменю 7:(0;1;2;3)=доп.пл 6 (блок. эт.33-40) сторона A=1;C=2, обеих сторон=3 Подменю 8:(0;1;2;3)=доп.пл 7 (блок. эт.41-48) сторона A=1;C=2, обеих сторон=3 Подменю 9:(0;1;2;3)=доп.пл 8 (блок. эт.49-56) сторона A=1;C=2, обеих сторон=3 Подменю 10:(0;1;2;3)=доп.пл 9 (блок. эт.57-63) сторона A=1;C=2, обеих сторон=3 Подменю 11:(0;1)=доп.пл A (плата ПП. двери для эт.1-8) Подменю 12:(0;1)=доп.пл B (плата ПП двери для эт.9-16) Подменю 13:(0;1)=доп.пл C (плата ПП двери для эт.17-24) Подменю 14:(0;1)=доп.пл D (плата ПП двери для эт.25-32) Подменю 15:(0;1)=доп.пл E (плата ПП двери для эт.33-40) Подменю 16:(0;1)=доп.пл A (перемычка J9=задняя, плата ПП двери для этажей 41-48) Подменю 17:(0;1)=доп.пл B (перемычка J9=задняя, плата ПП двери для этажей 49-56) Подменю 18:(0;1)=доп.пл C (перемычка J9=задняя, плата ПП двери для этажей 57-63) Подменю 19:(0;1)=доп.пл D (перемычка J9=задняя, плата управления грузовой дверью для груз. лифта) Подменю 20:(0;1)=доп.пл E (перемычка J9=задняя, плата управления
92 !	Указатели на этажах	3	3	3	0	5	0 = LAL SB 1 = LAL SN 2 = LAL DB 3 = LAL DN ! 4 = LAL AB 5 = LAL AN		**LAL Подкод 1:** D = Указатель ВКЛ в точке замедления S = Указатель ВКЛ при остановке на этаже A = Указатель МИГАЕТ (Предварительный сигнал) **LAL Подкод 2: (Только не конечные этажи)** B = Если нет последующих приказов, оба указателя ВКЛ N = Если нет последующих приказов, оба указателя ОТКЛ Внимание: На конечных этажах, указатели будут включены в нужном направлении, когда нет последующих сигналов
93 !	Фонари в кабине	1	1	1	0	1	0 = LAC SB ; 1 = LAC SN !		S = Указатель ВКЛ при остановке на этаже **LAC Подкод 2: (Только не конечные этажи)** B = Если нет последующих приказов, оба указателя ВКЛ N = Если нет последующих приказов, оба указателя ОТКЛ Внимание: На конечных этажах, указатели будут включены в нужном направлении, когда нет последующих сигналов

7	**94**	Использование WSC M	1	1	1	0	3	0 = ОТКЛ, 1 = нормальный, 2 = безопасный выход, морской режим	Использовать 2 для безопасного выхода на этаж возврата OSS морского исполнения
	95	Морской PRL и HEL. Время ожидания	0	0	0	0	30	Время ожидания в секундах 0 = 30 сек, 30 = 900 сек.	Время ожидания для поддержания режимов включения PRL или HEL для морского исполнения. Шаг 30 сек.
	96	Тип индикации PRL	0	0	0	0	1	1 = мигающая индикация HEL	Мигающая индикация режима HEL на дисплеях этажа и кабины
	99	Специальный контроль программы владельца	0	0	0	0	254	0 = Нет специального контроля программы. 1 = T-REX аварийный сигнал 2 = Безопасность детского госпиталя в S. Hill 3 = Низкий уровень масла (для Лос Анжелеса) 4 = EPD для Массачусетс	Эта величина используется для специально разработанных программ в особых случаев.
Внеш. Групп. парам.						**мин**	**макс**		
CPS	**1**	Функции подзон	1	1	1	1	5	Подменю 1 = включение функции CPS Подменю 2 = обслуживать приказы вверх / вниз Подменю 3 = обнаружение пика вверх Подменю 4 = обнаружение пика вниз Подменю 5 = CPS автоматический	Определяет функции CPS - фокусированное обслуживаниепассажиров
8	**2**	Подзона нижнего этажа	0	0	0	0	**	CPS зона нижнего этажа	Определяет CPS зону нижнего этажа
	3	Подзона верхнего этаж	0	0	0	0	**	CPS зона верхнего этажа	Определяет CPS зону верхнего этажа
	4	Нижний входной этаж	0	0	0	0	**	Нижний входной этаж здания	Нижний входной этаж здания
	5	Верхний входной этаж	0	0	0	0	**	Верхний входной этаж здания	Верхний входной этаж здания
Лифты SGO	**6**	SGO тип	0	0	0	0	2	0 = нет Работы в Разделенной группе 1 = SGO N, отдельная линия питания для лифтов Раздельной группы 2 = SGO P, параллельная линия питания для лифтов Раздельной /Нормальной группы	Тип Работы в Разделенной группе (SGO)
8	**7**	SGO лифты	1	1	1	1	8	Подменю 1 = Лифт 1 Подменю 2 = Лифт 2 Подменю 3 = Лифт 3 Подменю 4 = Лифт 4 Подменю 5 = Лифт 5 Подменю 6 = Лифт 6 Подменю 7 = Лифт 7 Подменю 8 = Лифт 8	Лифты Разделенной группы
Группа	**20**	Размер кабины	13	10	13	1	20	Количественная вместимость кабины	Вместимость кабины
	21	Скорость движения	10	10	10	5	100	Скорость лифта шагами по 0.5м/с	Скорость лифта